



TECNOLOGÍA

El ascensor Atrium sin cuarto de máquinas incorpora la tecnología más avanzada. Su máquina “*gearless*” con imanes permanentes y diseño radial es hasta un 70% más compacta que una máquina convencional.

CONFORT

Si algo caracteriza al ascensor Atrium es el confort. Gracias a su tecnología su funcionamiento es suave y silencioso, proporcionando un gran confort de viaje. Además, debido a su precisión de parada, logra una nivelación entre cabina y piso casi perfecta.

MEDIO AMBIENTE

Nuestro compromiso con el medio ambiente es ineludible, por eso el ascensor Atrium utiliza componentes y materiales reciclables, como las cintas de tracción o los embalajes. Ni las cintas ni la máquina precisan lubricación, evitando la generación de residuos contaminantes.

SEGURIDAD

Para nosotros la seguridad, tanto de pasajeros como de técnicos, es esencial. Por eso el Atrium incorpora un eficaz sistema de comunicación bidireccional y dispositivos de seguridad avanzados como el sistema de rescate automático, que actúa en caso de corte eléctrico.



IZA ASCENSORES

OFICINAS CENTRALES

Camino Viejos, 14
01400 Llodio/Llodio - Álava
Tfno. 946 72 21 52

ÁLAVA

Venta de la Estrella, 6, pab. 128
01006 Vitoria - Gasteiz
Tfno. 945 24 18 45

BIZKAIA

Kareaga, 7, Local H1
48903 Barakaldo - Bizkaia
Tfno. 946 12 23 23

GIPUZKOA

Pol. Ind. Rekalde, pab 23
20160 Lasarte - Oria
Tfno. 943 04 40 01

NAVARRA

Berroa, 19, oficina 9
31192 Tajonar - Pamplona
Tfno. 948 13 07 08

LA RIOJA

La Cadena Varea 41, pab 2
26006 Logroño
Tfno. 941 10 24 99

info@ascensoresiza.es
www.ascensoresiza.es

Respetamos el Medio Ambiente. Material reciclable. Cuando ya no sea de utilidad, por favor, depositelo en el contenedor para papel. Con el fin de mejorar la calidad de nuestros productos, nos reservamos el derecho a realizar modificaciones técnicas y estéticas, en cualquier momento y sin previo aviso, en cualquiera de los modelos y elementos descritos en esta publicación, por lo que, no garantizamos su disponibilidad, ni que las especificaciones, colores, formas y demás características técnicas y estéticas que se reproducen coincidan en todo momento con las reales. Los ambientes e ilustraciones son a título ejemplificativo. Para más información del producto, consulte con el asesor comercial de la empresa.

CUANDO LA TECNOLOGÍA ES ESENCIAL

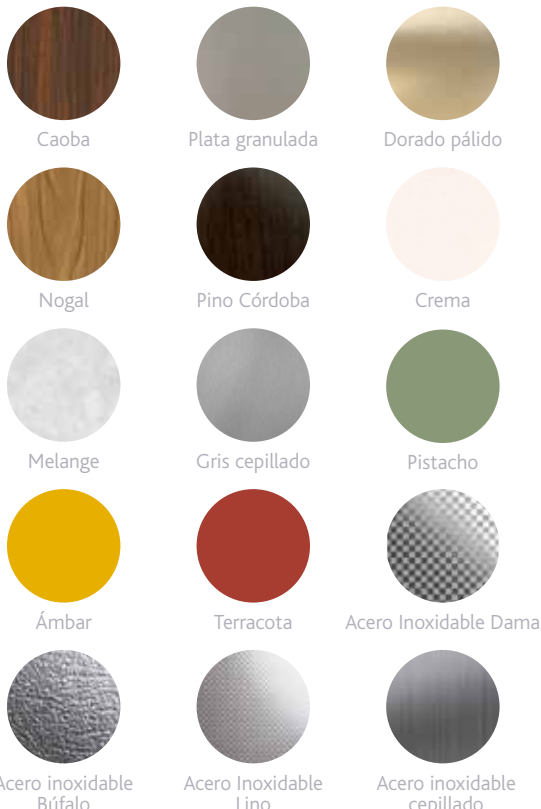


MÁXIMA CALIFICACIÓN EN EFICIENCIA ENERGÉTICA

Nuestros ascensores han obtenido la máxima calificación en eficiencia energética según la norma VDI4707.

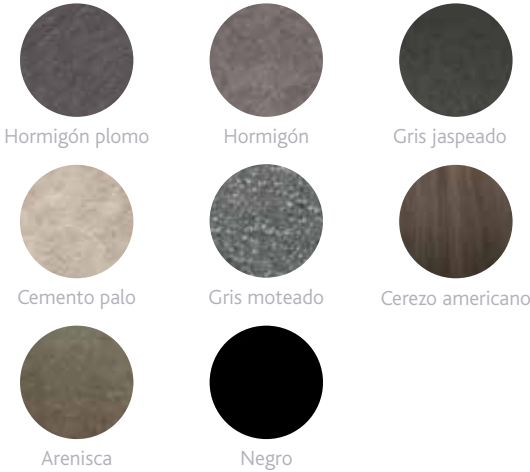
↓ ACABADO DE PAREDES

En skinplate (recubrimiento vinílico) o acero inoxidable.

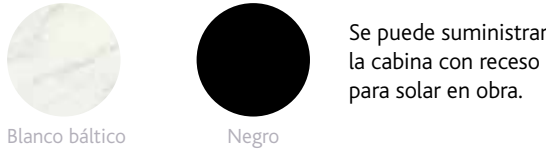


Los colores de las cabinas son ilustrativos y pueden variar ligeramente respecto a los materiales físicos

↓ SUELOS VINÍLICOS



↓ SUELOS DE GRANITO



ESPEJOS: Retrovisor, medio espejo de lado a lado (al fondo) y espejo central de suelo a techo (solo con doble embarque a 180°, consultar posibilidades). RODAPIÉS: Pueden ser de PVC o aluminio (con espejo de suelo a techo es obligatorio rodapié de aluminio).

← BOTONERA

En acero inoxidable cepillado. Al pulsar el botón se ilumina el aro en naranja.

TECHOS DE CABINA →

- Luces LED con 2 spots, solo hasta 635 Kg
- Luces LED con 3 spots, solo hasta 1000 Kg



↑ PASAMANOS

Redondeado, barra y codo cromo cepillado, brillo o anodizado. Puede ir al fondo, en un lateral y junto a la botonera (consultar medidas).



Acero inoxidable



Crema perlado

↓ PULSADORES, DIRECCIONALES Y POSICIONALES

Direccional en planta (SQR) 8×8×2,5 cm	HPISQR / CombiSQR 8×8×2,5 cm	Indicador Pure 32×11×5,2 cm	Pulsadores Pure 34,5×9,2×1,3 cm 18,5×9,2×1,3 cm
Botón de planta simple, sobre columna de puerta 2,8 cm	Botón de planta colectiva, sobre columna de puerta 2,8 cm	Indicador fuera de servicio 8×8×2,5 cm	Direccional 3×13,4 cm
		Braille 10×10 cm	Situado en la parte interior del marco de la puerta de cabina. Parcialmente empotrado.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

EQUIPO DE TRACCIÓN

- Máquina “gearless” de imanes permanentes y rodamientos sellados.
- Tracción por cintas planas.
- Configuración 2:1, suspensión inferior.

CONTROL

- De lazo cerrado y frecuencia variable.

CUADRO DE MANIOBRA

- Situado en la columna de la puerta del último piso. Opcionalmente puede instalarse a una distancia de hasta 20 metros.
- Comunicación bidireccional.

MANIOBRA

- Automática simple o colectiva en bajada.
- Agrupamiento dúplex.

TIPO DE PUERTAS

- Automáticas telescópicas.
- En acero inoxidable o preparadas para su posterior pintado en obra.

ACCESOS

- Uno o dos accesos a 180°.
- Recorrido máximo: 18 paradas, 45 metros.

CAPACIDAD DE CARGA

- De 4 (320 Kg) a 13 pasajeros (1000 Kg).

VELOCIDAD NOMINAL

- 1 m/s

Carga (kg)	320	400	450	480	525	525	630	800	1000
Capacidad	4D	5D	6S	6D	7D	7N	8D	10V	13D
Velocidad (en m/s)	1								
Dimensiones cabina (mm)	Ancho (CW)	840		1000		1100		1200	1100
	Profundidad (CD)	1050	1200	1250	1300	1350	1300	1400	1500
	Alto (CH)	2100 / 2300							
Dimensiones puertas (mm)	Alto de apertura (OPH)		2000 / 2100						
	Ancho de apertura (OP)	Telescópica (TLD)		700	700 750 (1)	800 900	800 850 (1) 900	800 900	800 900
	Ancho (HW)	1350	1350	1550 1650	1550 1650	1550 1650	1625 1625 1650	1600 1650 1580 (2)	1750 1650
Dimensiones hueco (mm)	Profundidad (WTW)	1 embarque	1300	1450	1500	1550	1600	1550	1650
	2 embarques	1400	1550	1600	1650	1700	1650	1750	2350
									2450

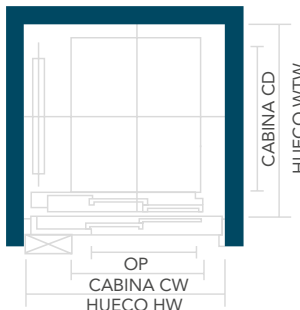
Dimensiones de la tabla en milímetros y las puertas apoyadas. Sobrerrecorrido de seguridad estándar 3400 mm y Foso estándar 1000 mm.

El sobrerrecorrido puede verse incrementado en 200 mm en función de las dimensiones de hueco. Consulte otras dimensiones de foso y sobrerrecorrido.

(1) Para OP. 750/850, OPH=2000 mm.

(2) Opción de hueco reducido para OP. 900 y con un HW máximo de 1599 mm.

Croquis de planta
Un embarque puerta telescópica



Croquis de planta
Dos embarques puerta telescópica

